



## A.S.D Bike Project

Via Palermo, n.159

90048 San Giuseppe Jato

P.IVA: IT06833430827 C.F.: 97342970825

asdbikeproject@gmail.com

FCI 17T2284

## REGOLAMENTO MARATHON VALLE DELLO JATO 2026

E' indetta in data 03/05/2026 la IV edizione della Marathon Valle Jato ( MTB ) presso il Comune di San Cipirello (PA), gara valevole come prova della Coppa Sicilia FCI 2026.

La manifestazione è aperta agli atleti tesserati italiani e stranieri di tutti gli Enti e Federazioni facenti parte della CONVENZIONE FCI regolarmente tesserati per l'anno 2026

### **Sono esclusi i non tesserati**

Si ricorda che in caso di infortunio in gara la copertura assicurativa alla quale si ha diritto è quella prevista dalla polizza del proprio tesserino; nulla potrà essere richiesto all'Organizzazione in ogni caso;

Possono partecipare le categorie OPEN FCI (Juniores, Under 23 e Elite), maschili e femminili e le categorie amatoriali maschili e femminili FCI e di tutti gli enti di promozione sportiva come da convenzione.

### PERCORSI DI GARA:

#### PERCORSO XCM

Il percorso di gara è di km 64,00 con 2330 m D+. Sono Previsti 4 punti ristoro e 3 Feed Zone

#### PERCORSO XCP

Il percorso di gara è di km 46.52 con 1500 m D+. Sono Previsti 4 punti ristoro e 2 Feed Zone

#### PERCORSO XCP E-MTB

Il percorso di gara è di km 46.52 con 1500 m D+. Sono Previsti 4 punti ristoro e 2 Feed Zone

#### PERCORSO ESCURSIONISTICO NON COMPETITIVO

Il percorso di gara è di km 30 KM con 600 m D+. Sono Previsti 2 punti ristoro e 2 Feed Zone

L'arrivo max è previsto per le ore 14:30 per il percorso XCP E 16.30 per il percorso XCM salvo avverse condizioni meteo e (pioggia, fango...) In questo, altresì gli atleti in gara saranno avvisati se non rispettano il cancello orario previsto da regolamento ( Vedi in basso dicitura tempi massimi )

In caso verrà aggiunto un tempo correlato alla maggiore difficoltà del percorso a discrezione della Direzione Gara.

La Direzione di gara si riserva di apportare modifiche in qualsiasi momento al tracciato fino allo start della gara.

Verranno considerati Fuori tempo massimo gli atleti che arriveranno dopo l'orario massimo previsto.

### PARTENZA:

La formula di partenza prevista sarà la seguente:

□ In prima griglia, entreranno le categorie Agonistiche FCI e gli OSPITI, seconda griglia verranno chiamati i primi 3 di categoria del campionato Coppa Sicilia XCM/XCP e i primi 3 di categoria del 3Coast Challenges. Tutti gli altri partiranno nelle griglie a seguire.

griglia, nell'ordine in cui si schierano al momento. ***E' VIETATO SCHIERARSI OLTRE LA LINEA DI PARTENZA E IN PRIMA GRIGLIA SE NON SI HA DIRITTO***

□ In Coda partiranno gli atleti che svolgeranno il percorso ESCURSIONISTICO

La gara verrà disputata con qualsiasi condizione meteo, ( in base anche alla valutazione del direttore di Gara, e responsabile dell'organizzazione)

### NORME DI PERCORSO:

Il tracciato sarà segnato da cartelli con stampate delle frecce di indicazione e nastro segnaletico. Verranno predisposti in prossimità di punti pericolosi, di single track e ovunque ne sia richiesta la necessità dei segnali di pericolo e avvertimento. L'atleta sulla base delle proprie capacità tecniche valuterà se affrontare il tratto, adeguando la velocità e gli altri parametri del caso o scendere dalla bici aggirandolo. I concorrenti si assumono le responsabilità di ogni incidente o infrazione di cui possono essere causa e tenuti al rispetto di tutte le norme che disciplinano l'attività.

#### **E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI:**

- *Fare uso di sostanze dopanti, psicotrope o che alterano le prestazioni fisico-psichiche dell'atleta.*
  - *Abbandonare rifiuti (carte di barrette, borracce vuote ecc. ecc) lungo il percorso, tranne nelle aree di ristoro previste.*
  - *Invertire la cartellonistica o danneggiarla.*
  - *Utilizzare qualsiasi dispositivo che alteri le prestazioni della bici (motori elettrici ecc.)*
  - *Portare vetture o altri mezzi al seguito, sostituire la bici, ricevere rifornimenti esterni che non siano quelli previsti, ricevere assistenza tecnica al di fuori delle feed zone.*
  - *Togliere il numero di gara dalla bici o fissarlo in posizione che risulti poco visibile dai giudici di gara. L'atleta che all'arrivo avrà perso il numero di gara, verrà squalificato.*
  - *Procurare danno a persone o cose sia relative alla gara o meno. La direzione non si ritiene responsabile in nessun caso.*
  - *Tenere un comportamento contrario all'etica sportiva nei confronti dei giudici e degli altri concorrenti. Eventuali comportamenti errati, saranno segnalati ai giudici federali e costituiranno motivo di ammenda sportiva.*
  - *Uscire fuori percorso al fine di prendere scorciatoie in maniera fraudolenta o anche involontaria. L'errore di percorso costituisce infrazione. L'atleta che ha sbagliato strada, deve riprendere a gareggiare dal punto dove ha sbagliato. Saranno predisposti lungo il percorso dei punti di controllo dove verrà registrato il passaggio, dal personale di gara.*
  - *Saltare i punti di controllo. L'atleta che al momento della redazione delle classifiche definitive, avrà saltato anche un solo punto di controllo verrà squalificato.*
- Nei suddetti casi, l'atleta che verrà trovato in fallo o non rispetta i regolamenti, verrà squalificato immediatamente.*

#### **È OBBLIGATORIO:**

- *In caso di ritiro per qualsiasi motivo, togliere il numero dalla bici e comunicare tempestivamente alla direzione gara o ai marshall nel percorso che comunicheranno la decisione effettuata.*
- *Nei tratti di attraversamento stradale aperto al traffico, rispettare il codice della strada. Tutti i tratti particolarmente difficili o potenzialmente pericolosi, verranno segnalati anticipatamente.*
- *L'uso del casco omologato*

## E-MTB

La disciplina e-Mtb sarà posizionata in prima batteria di partenza e sarà dato il via 30 min prima della partenza XCM, le categorie E-mtb saranno suddivise ai fini di classifica in 3 categorie: fino a 650W, da 651W ad 800W, superiore a 800W. SI precisa che da norme attuative FCI inerenti al comparto e-mtb sono:

### E-MTB, format XCP

Le E-MTB, sono una bicicletta spinta da 2 fonti di energia; la pedalata del ciclista ed il motore elettrico, che provvede solo all'assistenza della pedalata.

- Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.

- Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE , della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- Motore 250 watt massimo
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h

- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare

- E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h

- Il sensore originale non deve essere modificato

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

- A tal proposito, l'organizzazione si riserva di in accordo con STF può predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato prima, durante o dopo lo svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.

- Le biciclette ammesse alle gare E-MTB, potranno utilizzare una sola batteria, che dovrà essere montata sulla bicicletta alla partenza e non sarà possibile portare una batteria aggiuntiva durante la gara. in dotazione e gli Atleti non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni o non possono installare una batteria extender anche se omologate dalla casa madre.

- È vietato sostituire il motore, la batteria durante tutta la durata della competizione.

- Punzonature: l'organizzazione fornirà durante la verifica tessere, a ogni concorrente, una contromarca adesiva per la batteria che sarà applicata dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.

- Durante la gara, la Giuria e l'organizzazione verificherà la presenza della contromarca (punzonatura) ed il concorrente che non avrà la contromarca correttamente posizionata o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato
- La E-MTB, deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

MOTORI AMMESSI, "US Class 1" regolarmente omologati e in vendita nel libero mercato. Sono ammesse quindi tutte le E-MTB a pedalata assistita, di produzione industriale, front o full con ruote 26", 29", 650b (anche di diametro diverso), previo controllo e autorizzazione della direzione di gara che controllerà il mezzo prima della partenza.

### PARTECIPAZIONE PERCORSO ESCURSIONISTICO

Possono partecipare al percorso escursionistico i bikers in possesso di tessera Cicloturistica, muniti di certificato medico da caricare con la ricevuta di pagamento in unico file in pdf nella piattaforma di iscrizione su [www.labelchip.it](http://www.labelchip.it)

Le categorie devono obbligatoriamente percorrere il tracciato escursionistico e non intralciare gli atleti

agonisti che hanno priorità assoluta in caso di sorpasso o transito nella medesima carreggiata. Gli iscritti al percorso escursionistico non hanno diritto a classifica né premiazione.

Con la richiesta d'iscrizione il partecipante sottoscrive l'impegno a non abbandonare rifiuti lungo il percorso, a non imputare in ogni caso all'organizzazione nessuna responsabilità circa eventuali incidenti, anche causati a terzi, di possedere una condizione atletica idonea allo sforzo da porre in essere, di non far uso di sostanze dopanti, e che in caso di sinistro si rivarrà sulla copertura assicurativa

prevista dal suo ente di appartenenza.

Con il transito dell' "Inizio Gara" fino al transito del "Fine Gara" nessun ciclista, accompagnatore o altro

potrà inserirsi e/o accodarsi, pena l'immediata esclusione.

Inoltre, in caso di incidenti o danni provocati ad atleti regolarmente iscritti, costoro saranno ritenuti

responsabili e denunciati all'autorità.

## 4 - CLASSIFICHE E PREMIAZIONI.

### PERCORSO XCP

Primi 5 Assoluti Percorso Lungo, Uomini/Donne

Primi 5 Assoluti di tutte le Categoria Uomini/ Donne, come da FCI.

### PERCORSO XCM

Primi 5 Assoluti Percorso Lungo, Uomini/Donne

Primi 5 Assoluti di tutte le Categoria Uomini/ Donne, come da FCI

### E-MTB

Solo i primi 5 delle categorie prestabilite

Si specifica che le premiazioni E-MTB possono essere miste M/F

## **Campionato Coppa Sicilia**

Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Marathon/Granfondo  
E PROVA UNICA REGIONALE MARATHON, la prova è anche valida come prova unica di  
CAMPIONATO ITALIANO MARATHON CSI

**Tempo massimo: Nazionali e Regionali 50% del tempo del vincitore, con distinzione tra categoria  
Agonisti e Categoria Amatori.**

**Si applicheranno come regolamento i cancelli orari come da regolamenti, cancello orario sul percorso  
al 39,7 km dsl 1700 effettuati alle ore 13:00**

**Categorie ammesse:**

**XCP poin to poin:** JU M/F JMT M/F ELMT M/F M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 M9 M10 W1 W2 W3 W4 W5  
W6 W7 W8

**XCM Marathon:** UNDER M/F ELITE M/F ELMT M/F M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 W1 W2 W2 W4 W4 W6  
W7 W8

~~Categorie Elite  
= Superior 800W~~

**CLASSIFICHE SOCIETA'**

Saranno premiate le prime 5 Società che avranno totalizzato il punteggio maggiore\*

*\*il punteggio sarà calcolato, sommando il punteggio dei singoli atleti che parteciperanno al percorso XCP e XCM*

I premi saranno costituiti da trofei e gadgets.

## DIRITTI

L'iscrizione, seguita dal versamento della quota di partecipazione da diritto in ogni caso:

1. Alla partecipazione alla gara
2. Al pacco gara
3. All'assistenza del carro scopa in gara
4. All'assistenza sanitaria e medica di pronto soccorso
5. Al servizio di ristoro in gara (punti di ristoro)
6. Al servizio di ristoro pre-gara e dopo la gara
7. Premiazione ai vincitori

## PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE

Le classifiche verranno pubblicate sul sito ufficiale [www.granfondovallejato.it](http://www.granfondovallejato.it) [www.marathonvallejato.it](http://www.marathonvallejato.it) -  
[www.labelchip.it](http://www.labelchip.it)

Le eventuali inesattezze presenti nelle classifiche, dovranno essere segnalate tempestivamente agli organizzatori delle prove.

Marathon / GRANFONDO VALLE JATO		
02/05/2026		
15:00	18:00	Consegna numeri e pacchi gara Zona artigianale C/da Bassetto San Cipirello
15:30	17:30	Marathon Valle Jato Baby Gioco ciclismo Zona artigianale C/da Bassetto San Cipirello
18:30	19:30	Conferenza Stampa a seguire Riunione tecnica C/da Bassetto San Cipirello
MARATHON / GRANFONDO VALLE DELLO JATO		
03/05/2026		
7:00	8:00	Consegna numeri e pacchi gara Zona artigianale C/da Bassetto San Cipirello
08:15		Formazione griglie di partenza
08:45		Partenza eMTB
09:00		Partenza XCM
09:20		Partenza XCP
09:35		Partenza Escursionisti
12.30	15.30	Apertura Pasta Party
14.00	16.00	Premiazione e Consegna Attestati

03/05/2026		
7:00	<b>Briefing</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dof</li> <li>- Organizzazione</li> <li>- Capi settore</li> <li>- personale Sanitario</li> <li>- Marshall</li> <li>- Radio amatori</li> <li>- Moto Staffette</li> </ul>

03/05/2026		
15:00	<b>Briefing</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dof</li> <li>- Organizzazione</li> <li>- Giudici</li> <li>- ST Regionale</li> </ul>

## ISCRIZIONI E QUOTE

Come da regolamento e linee guida della FCI nazionale gli agonisti verseranno una quota di iscrizione di € 10,00, il non versamento della quota sarà causa di negativa approvazione dell'iscrizione.

Entreranno in griglia di partenza solo gli atleti le cui tessere sono state verificate e hanno versato regolarmente la quota.

In nessun caso la quota di partecipazione verrà rimborsata. A discrezione dell'organizzazione potrà essere ritenuta valida per una eventuale prossima edizione nel caso in cui non verrà disputata la gara

1. Le Iscrizioni dovranno essere fatte sul sito [www.labelchip.it](http://www.labelchip.it) nelle apposite sezioni dedicati per i partecipanti di tutte gli enti.
2. Verranno prese in considerazione e validate SOLO ED ESCLUSIVAMENTE, le iscrizioni a cui fa riferimento una ricevuta di pagamento, che dovrà essere inviata tramite l'apposita funzione implementata nella procedura di iscrizione [su www.labelchip.it](http://www.labelchip.it)

Iscrizioni Atleti tesserati FCI

- o PER I TESSERATI FCI L'ISCRIZIONE DOVRÀ ESSERE FATTA SU FATTORE K (**179120**) XCM
- o PER I TESSERATI FCI L'ISCRIZIONE DOVRÀ ESSERE FATTA SU FATTORE K (**179122**) XCP
- o PER I TESSERATI FCI L'ISCRIZIONE DOVRÀ ESSERE FATTA SU FATTORE K (**179121**) E-MTB
- o PER I TESSERATI FCI L'ISCRIZIONE DOVRÀ ESSERE FATTA SU FATTORE K (**180990**) ESCURS.

- La copia del pagamento dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** pervenire via mail all'indirizzo [Iscrizioni@granfondovalle.it](mailto:Iscrizioni@granfondovalle.it) è possibile utilizzare la procedura di iscrizione su [www.labelchip.it](http://www.labelchip.it).

- **30,00€ da lunedì 9 marzo 2026 fino alle 23:59 di domenica 5 aprile 2026**
- **35,00€ da lunedì 6 aprile 2026 fino alle 23:59 di domenica 19 aprile 2026**
- **40,00€ da lunedì 20 aprile 2026 fino alle 23:59 di domenica 26 aprile 2026**
- **45,00€ da lunedì 27 aprile 2026 fino alle 23.59 di venerdì 1 maggio 2026**

**COME DA NUOVO REGOLAMENTO GLI AGONISTI PAGHERANNO UNA QUOTA DI € 10.00 PER LA PARTECIPAZIONE ALLA COMPETIZIONE**

**LE ISCRIZIONI SONO TUTTE ESCLUSO CIP CHE SI PAGHERÀ AL RITIRO DEL NUMERO e KIT GARA € 3.00**

### **MODALITA' DI PAGAMENTO**

I Pagamenti possono essere effettuati solo ed esclusivamente nei seguenti modi:

1. A Mezzo Bonifico Bancario Intestato a;
- 2.

ASD BIKE PROJECT

IBAN: IT05L0326843590052360817990

Causale: Iscrizione GFR/MARATHON VALLE JATO Nominativo/Società

In caso di iscrizione multipla indicare NOME SQUADRA/NUMERO

(es. GRANFONDO/MARATHON 2024 – ASD MTB ROSSI / 5 ATLETI)

2. PostePay ricarica intestata

a Squadrito Rosario

N carta 5333174194302808 C.F. SQDRSR80S12G273N

Causale iscrizione Granfono/Marathon ( nome atleta e team )

3. Bonifico PostePay ricarica intestata

a Squadrito Rosario

iban IT19V3608105138230177830252

Causale iscrizione Granfono/Marathon ( nome atleta e team )

San Giuseppe Jato Il 23/02/2026

**Asd Bike Project**  
Sede Legale San Giuseppe Jato  
Via Palermo, 157 90048  
C.F./97342970825